# 13.04. 2017 г. №90 РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

##### **ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«ТАЙШЕТСКИЙ РАЙОН»**

**РОЖДЕСТВЕНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

###### **ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

**Об утверждении МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В**

**РОЖДЕСТВЕНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ НА 2017-2020ГГ.»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным Законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным Законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании Устава Рождественского муниципального образования Дума Рождественского муниципального образования

**РЕШИЛА:**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Рождественском муниципальном образовании на 2017-2020 гг.» (Прилагается)   
 2. Установить, что реализация мероприятий Программы и их финансирование осуществляется в рамках расходных обязательств, утверждаемых решением Думы Рождественского муниципального образования о муниципальном бюджете на соответствующий финансовый год.  
 3. Опубликовать настоящее решение в установленном порядке   
 4. Настоящее решение вступает в силу с момента опубликования

Глава Рождественского   
муниципального образования Полевой Н.Н.

**ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В**

**РОЖДЕСТВЕНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ НА 2017-2020ГГ.»**

**РОЖДЕСТВЕНКА**

**2017 ГОД**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Рождественском  муниципальном образовании на  2017-2020 гг.»» (далее – Программа) |
| Дата принятия решения о разработке программы, дата ее утверждения (наименование и номер соответствующего нормативного акта) | Решение  Думы Рождественского муниципального образования  третьего созыва «Об утверждении Муниципальной  программы  «Повышение безопасности дорожного движения в Рождественском  муниципальном образовании на  2017-2020 гг.»  № 90 от 13  апреля  2017 г. |
| Муниципальный заказчик | Дума Рождественского муниципального образования |
| Основные разработчики программы | Администрация Рождественского сельского поселения |
| Цели и задачи программы | **Цель:**  Обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.  1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;  2. Содержание автомобильных дорог общего пользования, транспортных сооружений в границах поселения;  3. Организация установки дорожных знаков  для обеспечения  безопасности дорожного движения автотранспортных средств и обеспечение безопасности пешеходов на дорогах поселения  4. Организация освещения улиц  **Задачи:**  1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах.  2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселке;  3. Снижение аварийности и травматизма на дорогах поселения  Для решения этих задач необходимо выполнение в полном объеме работ по содержанию и ремонту уличной дорожной сети (УДС) поселка, а также обеспечить:   - уровень освещенности наружного освещения  поселения  не менее 70 % круглый год;   - замену и установку новых дорожных знаков и указателей, руководствуясь требованиями нормативных документов и предписаниями ГИБДД;  - выполнение механизированной и ручной уборки рыхлого и уплотненного снега на проезжей части УДС и тротуарах, исходя из метеоусловий;   - выполнение посыпки дорог при гололеде. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2020 гг. |
| Объемы и источники финансирования | Общий объем финансирования составляет **1842,9тыс. руб.**, в том числе:  **2017 г. - 596,0** **тыс. руб. (**бюджет Рождественского муниципального образования);  **2018 г. - 586,6** **тыс. руб. (**бюджет Рождественского муниципального образования);  **2019 г. - 660,3** **тыс. руб. (**бюджет Рождественского муниципального образования). |
| Ожидаемые и конечные результаты реализации программы | Реализация программы позволит:  - значительно снизить уровень аварийности автотранспортных средств, тяжесть последствий при авариях, а также уровень травматизма пешеходов при пользовании пешеходными переходами и тротуарами;  - механизированная и ручная уборка снега позволит снизить уровень общего количества ДТП из-за снижения сцепных качеств дороги и уменьшения габаритов проезжей части;  - сохранять дорожное покрытие проезжей части тротуаров при весеннем таянии снега, способствовать быстрому сходу снежного покрова и просыхания дорог и тротуаров;  - повысить знания граждан в области безопасности дорожного движения. |
| Финансово – экономическое обоснование программы | Счет-фактуры, товарные чеки, квитанции, приходные кассовые ордера, сметная документация на приобретение. |

1. **ВВЕДЕНИЕ**

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

История освоения земель по берегам реки Бирюсы перешагнула, по свидетельствам старожилов, за трехсотлетний рубеж. Маленькой точкой на исторической карте района в начале прошлого столетия стало и наше село.

В начале 1900 года на живописном берегу реки Бирюсы поселился первый поселенец - Щетинов. Ни имени его, ни отчества людская память не сохранила. Постепенно у Щетинова появились соседи. И у небольшого поселения появилось название - Щетиновка.

Крестьяне занимались земледелием, разводили скот. Речка и окружающая тайга кормили их семьи.

Вокруг Щетиновки находились поселения: Догодаевка, Тропа, Цыганки, Еланка, Светлое и многие другие. В начале 30-х годов прошлого столетия названия некоторых деревень были изменены. В честь святых старинных христианских праздников Щетиновка стала называться Рождественкой, Догодаевка - Покровкой , Тропа – Преображенкой.

По наведенным справкам в 1929 году был образован сельский совет, обслуживающий близлежащие деревни. Центральная усадьба находилась в деревне Покровка.

В середине 30-х годов жителей в деревне заметно прибавилось- переселялись люди из центральной части России обживать и осваивать Сибирь. В то время в д. Рождественка работала сельскохозяйственная артель «Страна Советов», которая в 1930 году была реорганизована в колхоз с одноименным названием. Тогда в колхозе было всего 86 дворов. Колхоз имел свой птичник, свинарник, коровник, телятник, свою овчарню, конюшню, пасеку, имелась своя мельница. В 1951 году на основании решения райисполкома к колхозу «Страна Советов» присоединили колхоз имени Чапаева д. Преображенка с наличием 54 дворов. В 1957 году в целях укрупнения были присоеденены еще 4 колхоза: «Путь социализма» (д.Покровка), «Новая жизнь» (д.Камышлеевка), «Гигант» (д.Туманшет), «Новый путь» (д.Еланка). После укрупнения сохранилось старое название - «Страна Советов». Колхоз просуществовал до 1993 года, когда был реорганизован в транссовхоз «Страна Советов». В 2001 году железная дорога, в чьем ведении находился траннссовхоз, отказалась от своего подсобного хозяйства и сельскохозяйственное предприятие претерпело опять несколько реорганизаций – ОАО «Страна Советов», МУСХП «Рождественское».

МУСХП «Рождественское» просуществовало до ноября 2006 года, объявлено банкротом, Образовалось новое сельскохозяйственное предприятие – МУП «Возрождение».

Претерпевал изменения и представитель власти на селе – сельский совет. На основании решения Тайшетского районного Совета депутатов трудящихся № 126 от 26.05.1964года. Таким образом с 1964 года Покровский сельский совет упразднен, переведен в Рождественку, которая стала центральной усадьбой и сельский совет стал называться -Рождественский сельский совет. С 1995 года сельский совет переименован в Рождественскую сельскую администрацию. С января 2006 года в связи с вступлением в силу Федерального закона №131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» образовано Рождественское муниципальное образование. Село Рождественка приобрело новый статус – статус сельского поселения. Изменились исторически сложившиеся границы территории бывшего сельского совета и сельской администрации – деревни Камышлеевка и Туманшет отошли к другому муниципальному образованию.

Рождественское муниципальное образование расположено в южной части Тайшетского района, в 60 км от районного центра г.Тайшет, в 735 км от областного центра. Площадь муниципального образования составляет 146863 кв.км. Основная часть территории переходит в горный район Восточных Саян. Средняя высота гор достигает 1500 м.

Муниципальное образование включает в себя сельские поселения с.Рождественка и д.Покровка. Граничит с соседними муниципальными образованиями - Шелеховским, Венгерским, Тимирязевским и Зареченским. Длина границы составляет 55,07 км.

1.2 ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ И КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Климат имеет резко континентальный характер с суровой и продолжительной зимой и теплым летом с обильными осадками. Самый холодный месяц – январь. Средние температуры этого месяца составляют -30- 35 градусов ниже нуля, иногда до минус 45 градусов. На большей части территории МО выпадает за год 300- 500 мм.осадков. На распределение осадков кроме атмосферной циркуляции оказывает влияние и рельеф местности. Так количество осадков с наветренной стороны склонов гор достигает 800-1400 мм. в год. Максимум осадков приходится на летние месяцы -июнь-август и составляют 50-90 мм. В следствие скудности зимних осадков снежный покров незначительный. Максимальной высоты он достигает в марте и в среднем не превышает 50-60 см на равнине, в горах и лесах 120-140 см. Среднегодовые скорости ветра составляют2-8 м/сек. Из-за сильных морозов могут произойти аварии на отопительных объектах , в результате чего могут пострадать средняя школа, сельский дом культуры и детский сад. Население не пострадает, т.к. у всех печное отопление. Сильные ветры со снегопадом могут привести к кратковременному перерыву движения автотранспорта по дорогам поселения и сообщению с районным центром.

Большая часть территории поселения занята лесами. В лесах преобладают хвойные породы: сосна, лиственница, ель; вокруг населенных пунктов в основном смешанные леса. В летнее время в лесных массивах возникают лесные пожары, которые могут угрожать населенным пунктам поселения.

Площадь земель сельскохозяйственного назначения составляет 7000 га.

По территории поселения протекает река Бирюса, которая принимает в себя слева и справа по течению реки Тагул и Туманшет, а также многочисленные притоки и ручьи. В весеннее половодье, при образовании мощных ледовых заторов, река может выйти из берегов. В зону затопления могут попасть оба населенных пункта, площадь затопления может быть около 2 кв.км.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящая Программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

1. ОПИСАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И АНАЛИЗ ПРИЧИН ЕЁ ВОЗНИКНОВЕНИЯ

Дорожная сеть в Рождественском муниципальном образовании составляет 16,85 км, внутрипосёлковые дороги с твердым асфальтовым покрытием – 3 км, 13,35 км дороги с гравийным покрытием, а остальные 0,5 км. относятся к грунтовым. Внутрипоселковые дороги не имеют технической документации и на балансе нигде не стоят.   
Дорога регионального значения 3.0 км обслуживаются Тайшетским филиалом ОГУП «ДСИО».  
Автомобильные дороги и искусственные сооружения в собственности Рождественского муниципального образования отсутствуют.  
Несмотря на довольно значительную протяженность дорог с твердым покрытием, местная сеть дорог по своей качественной структуре пока не отвечает современным требованиям.

**СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ РОЖДЕСТВЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Протяженность**  **(км)** | **Асфальто-бетонное (км)** | **Гравийное**  **(км)** | **Грунтовое**  **(км)** |
| Рождественское муниципальное образование | 16,85 | 3,0 | 13,35 | 0,5 |

**СПИСОК АВТОДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ РОЖДЕСТВЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участки автодорог** | **Общая протяженность в границах поселения, км** | Примечание |
| Регионального значения | | |
| Ул.Советская в с.Рождественка | 3,0 |  |

Автомобильный транспорт

Общая протяженность автомобильных дорог в границах Рождественского муниципального образования 16,85 км.

Ширина проезжей части в основном составляет 6 м.

Интенсивность движения на автодорожной сети поселения постоянно увеличивается. Состав транспортного потока за последние годы также существенно изменился: если в 80 годы удельный вес легковых автомобилей в транспортном потоке составлял 20-40% в зависимости от направления, то на сегодняшний день он вырос до 60–80%. Основными проблемами по организации движения автотранспорта является плохое качество дорожного покрытие и отсутствие дорожных знаков.

**ИНФОРМАЦИОННЫЕ СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ ДОРОГ НА 01.01.2017Г.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателей | Дороги федерального значения | Дороги регионального значения | Дороги местного значения  (км.) |
| Протяженность, всего |  | 3 | 13,85 |
| Износ, % |  | 50 | 50 |

Генпланом Рождественского муниципального образования предусматривается приведение в нормативно-техническое состояние всех дорог на территории населенных пунктов.  
В связи с существенным изменением за последнее десятилетие условий дорожного движения (увеличением плотности транспортных потоков и возросшей интенсивностью движения) к профессиональной пригодности водителей транспортных средств предъявляются повышенные требования.  
Удовлетворительное состояние улично-дорожной сети, недостаточное количество наружного электроосвещения, дорожных знаков и разметки, диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами роста количества транспортных средств, все это приводит к ухудшению условий движения и как следствие к росту аварийности в селе.  
К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:  
- пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения (далее БДД) со стороны участников дорожного движения;  
- недостаточное понимание и поддержка мероприятий по БДД со стороны общества;  
- недостаточное обучение детей правилам безопасности поведения на дорогах и улицах;  
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;  
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;  
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;  
- недостаточная освещенность уличной дорожной сети;  
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;  
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяжен-ностью уличной дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;  
- недостаточное внимание вопросам пропаганды безопасности дорожного движения в учебных заведениях поселка, предприятиях и организациях, отсутствие наружной ре-кламы Госавтоинспекции на дорогах и улицах населенных пунктов направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения.  
В соответствии с анализом аварийности в поселке, самыми частыми причинами совер-шения дорожно-транспортных происшествий, является превышение скоростного режима. Патрульные машины ГИБДД заезжают на территорию населенного пункта лишь периодически, регулярного патрулирования нет, поэтому необходимо установить приборы наблюдения за дорожным движением, для фиксации скорости транспортного средства и его государственного регистрационного знака, времени и всех сопутствующих условий и объектов, возникающих на проезжей части. В рамках повышения правового сознания и предупреждения опасного поведения у детей дошкольного и школьного возраста, требуется обустройство специального кабинета по безопасности дорожного движения.

4. ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:  
1) высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий;  
2) значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (20-40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  
3) продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселке;  
4) низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.  
Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:  
1) социально-экономическая острота проблемы;  
2) межведомственный характер проблемы.  
Только при комплексном подходе к решению вопросов по обеспечению безопасности дорожного движения, непрерывным развитием системы обеспечения БДД, в соответствии с намеченной Программой можно уменьшить их количество и снизить количество пострадавших и погибших людей в результате ДТП.

5. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

В результате реализации Программы ожидается:  
- совершенствование организации дорожного движения;  
- повышение безопасности условий дорожного движения;  
- снижение аварийности на дорогах;  
- сокращение погибших в ДТП;  
- повышение знаний по безопасности дорожного движения у детей дошкольного и школьного возраста.

6. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Комплекс программных мероприятий Программы, призванных обеспечить решение поставленных выше задач представлен в Приложении № 1. Мероприятия требуют финансирования по следующим направлениям.  
 1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.  
Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие системы подготовки участников дорожного движения, создание системы пропагандистского воздействия на население, с целью формирования у участников движения стереотипов законопослушного поведения, а также повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.  
 2. Материально – технические мероприятия, направленные на совершенствование организации дорожного движения.  
Деятельность в указанном направлении предусматривает приобретение дорожных знаков, увеличение освещенности проезжей части дорожной сети, противогололедные мероприятия.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Исполнителями программы является администрация Рождественского сельского поселения.   
Программа реализуется за счет средств бюджета Рождественского муниципального образования . Размер ассигнований, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, утверждается ежегодно в бюджете поселения на соответствующий финансовый год.  
Расходование средств бюджета Рождественского муниципального образования осуществляется в соответствии с действующим законодательством о поставках товаров, выполнении работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в рамках муниципальной программы, обеспечиваемых за счет средств муниципального бюджета.

8. КОНТРОЛЬ И УПРАВЛЕНИЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПРОГРАММЫ

Управление программой – это совокупность скоординированных действий, реализуемых органами управления различного уровня и призванных обеспечить запуск программы, контроль и анализ хода работ, корректировку программы в случае необходимости, анализ и оценку конечных результатов реализации.  
Контроль за реализацией Программы осуществляют:  
 1. Глава Рождественского муниципального образования   
 2. Дума Рождественского муниципального образования

Приложение № 1   
к муниципальной программе   
«Повышение безопасности дорожного  
движения в Рождественском муниципальном   
образовании на 2017-2020 гг.»

**СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В**

**РОЖДЕСТВЕНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ НА 2017-2020ГГ.»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Срок исполнения | Источники финансирования | Объем финансирования | Ожидаемый результат в количественном  измерении |
| 1.1. | Организация проведения широкомасштабных акций «Внимание – дети» | 2017-2020 гг. | Бюджет Рождественского муниципального образования | Проводится в рамках плановых мероприятий МКОУ «Рождественская СОШ»  Отдельно не финансируется | 6 мероприятий |
| 2017 г. | Бюджет Рождественского муниципального образования | Проводится в рамках плановых мероприятий МКОУ «Рождественская СОШ»  Отдельно не финансируется. | 2 мероприятия |
| 2018 г. | Бюджет Рождественского муниципального образования | Проводится в рамках плановых мероприятий МКОУ «Рождественская СОШ»  Отдельно не финансируется | 2 мероприятия |
| 2019 г. | Проводится в рамках плановых мероприятий МКОУ «Рождественская СОШ»  Отдельно не финансируется | 2 мероприятия |
| 2.1. | Приобретение световозвращающих приспособлений и их распределение среди учащихся дошкольных образовательных учреждений и учащихся младших классов  общеобразовательных учреждений. | 2017-2020 гг. | Бюджет Рождественского муниципального образования | Общий объем финансирования **10,5 тыс. руб.**, из них |  |
| 2017 г. | Бюджет Рождественского муниципального образования | **2015 г.** – 2,5 тыс. руб. | 50 шт. |
| 2018 г. | Бюджет Рождественского муниципального образования | **2016 г.** – 3,0 тыс. руб. | 50 шт. |
| 2019 г. | **2017г.** – 5,0  тыс. руб. | 60 шт. |
| 2.2. | Приобретение дорожных знаков | 2017-2020 гг. | Бюджет Рождественского муниципального образования | Общий объем финансирования **120 тыс. руб.**, из них | 20 шт. |
| 2017 г. | Бюджет Рождественского муниципального образования | **2017 г.** –  50 тыс. руб. | 10 шт. |
| 2018 г. | Бюджет Рождественского муниципального образования | **2018г.** – 22,5  тыс. руб. | 6шт. |
| 2019 г. | **2017 г.** – 47,5 тыс. руб. | 10 шт. |
| 2.3. | Приобретение свтодиодных светильников наружного (уличного) освещения. | 2017-2020 гг. | Бюджет Рождественского муниципального образования | Общий объем финансирования **100 тыс. руб.**, из них | 33 шт. |
| 2015 г. | Бюджет Рождественского муниципального образования | **2017 г.** - 10 тыс. руб. | 3 шт. |
| 2016 г. | Бюджет Рождественского муниципального образования | **2018 г.** – 30,0 тыс. руб. | 10шт. |
| 2017 г. | **2019 г.** – 60,0 тыс. руб. | 20 шт. |
| 2.4. | Очистка дорожного полотна от снежного наката. | 2017-2020 гг. | Бюджет Рождественского муниципального образования | Общий объем финансирования **103,0тыс. руб.**, из них | 18 000 м2 |
| 2015 г. | Бюджет Рождественского муниципального образования | **2017 г.** - 29 тыс. руб. | 6 000 м2 |
| 2016 г. | Бюджет Рождественского муниципального образования | **2018 г.** – 34,0тыс. руб. | 6 000 м2 |
| 2017 г. | **2019 г.** – 40,0 тыс. руб. | 6 000 м2 |
| 2.5. | Подсыпка гололедных мест противоскользящими материалами (фракция щебня или песка). | 2017-2020 гг. | Бюджет Рождественского муниципального образования | Общий объем финансирования **22,6 тыс. руб.**, из них | 3 000 м2 |
| 2015 г. | Бюджет Рождественского муниципального образования | **2017 г.** – 6 тыс. руб. | 1000 м2 |
| 2016 г. | Бюджет Рождественского муниципального образования | **2018 г.** – 7,5 тыс. руб. | 1000 м2 |
| 2017 г. | **2019 г.** – 9,1 тыс. руб. | 1000 м2 |
|  | **ИТОГО:** | 2017-2020 гг. | Бюджет Рождественского муниципального образования | Общий объем финансирования составляет **356,1 тыс. руб.**, из них |  |
| 2017 г. | Бюджет Рождественского муниципального образования | **2017 г.** –  97,5 тыс. руб. |  |
| 2018 г. | Бюджет Рождественского муниципального образования | **2018 г.** – 97,0 тыс. руб. |  |
| 2019 г. | **2019 г.** – 161,6 тыс. руб. | . |